

Save LIVES

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევებით ყოველწლიურად მსოფლიოში 1.35 მილიონი ადამიანი იღუპება და მილიონობით შავდება. ჯანმრთელობის მსოფლიო ორგანიზაციის მიერ მოწოდებული "SAVE LIVES" მტკიცებულებებზე დაფუძნებული 6 სტრატეგიის პაკეტი მნიშვნელოვნად შეამცირებს საგზაო შემთხვევებით განპირობებული დაზიანების ხარისხს და გაზრდის გადარჩენის მაჩვენებელს.



"SAVE LIVES" კომპონენტებია: სიჩქარის კონტროლი, ლიდერობა-საზოგადოების ჩართულობა, ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება, ტრანსპორტის უსაფრთხოების სტანდარტის უზრუნველყოფა, საგზაო მოძრაობის კანონების აღსრულება, საგზაო შემთხვევის შემდგომი რეაგირება.

სიჩქარის მართვა "SAVE LIVES" - ერთ-ერთი კომპონენტი



Save Lives
#SpeakUp

SPEED MANAGEMENT



ფაქტები:

გადაჭარბებული სიჩქარე საგზაო შემთხვევების ფატალური შედეგების ძირითადი მიზეზია! ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარის 1 კმ/სთ-ით გაზრდა - 3%-ით ზრდის საგზაო შემთხვევის ალბათობას და 4-5%-ით ფატალურ შედეგს!



გადაწყვეტილებები

1

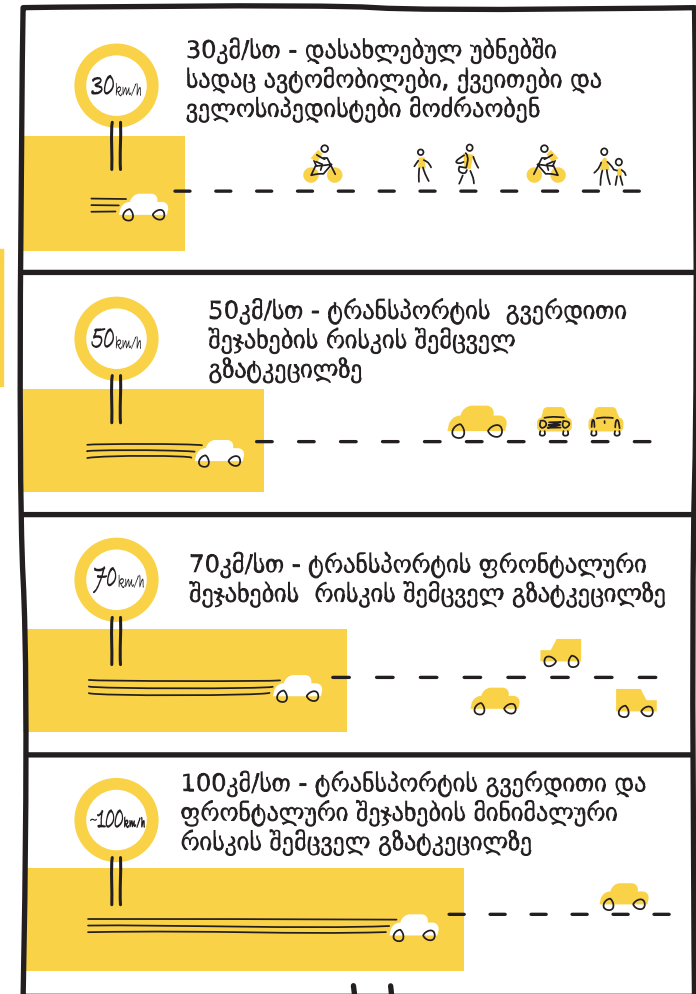
სიჩქარის ლიმიტი

გზის ფუნქციის შესაბამისი სიჩქარის შეზღუდვის დაკანონება, საზოგადოების ინფორმირება და აღსრულების უზრუნველყოფა

სიჩქარეზე დაწესებული შეზღუდვის აღსრულება

ადგილობრივი და ეროვნული კანონები და წესები ნათლად უნდა ასახავდეს სიჩქარის ლიმიტის დარღვევის საჯარიმო სანქციებს: ფულადი ჯარიმა, მართვის მოწმობაზე დარიცხული 100 ქულის სამართალდარღვევის შესაბამისად შემცირება და 0-მდე დაყვანის შემთხვევაში მართვის უფლების შეჩერება.

- სიჩქარის აღმრიცხველი კამერების გამოყენება და პიროვნების იდენტიფიცირება



2 გზის სწორი დაგეგმარება

გზის რელევანტური დაგეგმარება სიჩქარის

შემცირებისკენ უბიძგებს მძღოლს

• ურბანული დაგეგმარება:

საუკეთესო არჩევანია მოძრაობის დამარეგულირებელი სქემები: შემოვლითი გზები, გზის დავიწროვება, საგზაო ნიშნები, სიჩქარის შემაკავებელი ბორცვები, უსაფრთხოების კუნძულები.

• დაბალი სიჩქარის ზონები:

სკოლების და საავადმყოფოების არეალში დაბალი სიჩქარის ზონებისა და ხმოვანი სასიგნალო გადასასვლელების შექმნა უზრუნველყოფს ქვეითებს შორის საგზაო შემთხვევებისა და მათთან ასოცირებული ტრავმატიზმის შემცირებას.

• სოფლისა და ქალაქის ავტომაგისტრალები:

მაღალი სიჩქარე დასაშვებია მხოლოდ დაცული კიდეების, შუა გამყოფი ზოლებისა და სხვადასხვა ზომის ვტომობილებისთვის სიჩქარის და მიმართულების სადიფერენციო გზაჯვარედინების მქონე გზატკეცილებზე.

3 საავტომობილო ტექნოლოგიების ინსტალაცია

სიჩქარის აღმრიცხველი ჯკვიანი, უკონტაქტო ტექნოლოგიები უხმარება მძღოლს სიჩქარის რეგულაციაში. უმეტესი ტექნოლოგიები აღჭურვილია გზის სატელიტური ციფრული რუკებით, რომლებშიც კოდირებულია სიჩქარის ლიმიტი და უზრუნველყოფს:

- მძღოლის გაფრთხილებას სიჩქარის გადაჭარბების შემთხვევაში
- კავშირს ავტომობილის მართვის სისტემასთან და მძღოლის ადექვატურ რეაგირებას ან სისტემის დაკვეთის უგულებელყოფას
- მძღოლის მიერ პარამეტრების შეუცვლელად სიჩქარის კონტროლის სისტემურ რეჟიმს

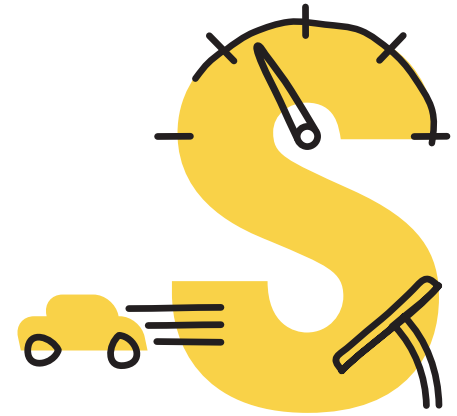
მდგრადი განვითარების 2030 წლის გეგმა მოიცავს 2020 წლისთვის საგზაო შემთხვევებით განპირობებული სიკვდილიანობის და სერიოზული დაზიანებების 50%-ით შემცირებას. ამ ამბიციური მიზნის მიღწევა შესაძლებელია მხოლოდ ერთიანი ძალისხმევით, ერთად უნდა დავამკვიდროთ საგზაო უსაფრთხოების კულტურა.



სარგებელი

საგზაო შემთხვევებთან ასოცირებული სიკვდილიანობის, ტრავმატიზმისა და სოციალურ - ეკონომიკური ტვირთის შემცირება, ტრანსპორტის სიჩქარის შეზღუდვა, საზოგადოების ჯანმრთელობის გაუმჯობესება

- ფეხით და ველოსიპედით მოსიარულეთა გაზრდილი რაოდენობის ხარჯზე შექმნილი უფრო უსაფრთხო და მიმზიდველი გარემო
- ხმაურისა და გარემოს დაბინძურების შემცირება



! რამდენად კარგად ხდება სიჩქარის მართვა ჩვენს ქვეყანაში

შევაფასოთ სიჩქარის მართვის სტრატეგია და მისი განხორციელების გზები

